

TS EN 81-70

Engelliler dahil yolcu asansörleri için erişilebilirlik

Standardın buton ve gösterge panellerindeki etkileri



GENEMEK

Devrim GECEGEZER

devrim.gecegezer@genemek.com

TS EN 81-70 neyi hedefler?

Engelliler dahil

tüm yolcuların asansörlerinin

güvenli + konforlu + bağımsız

kullanması için gereken

minimum standartları

belirler.

Engelli kimdir?

Doğuştan veya sonradan, yaralanma ya da fiziksel veya zihinsel bir rahatsızlık nedeniyle bazı hareketleri, duyuları veya işlevleri kısıtlanan kişidir.

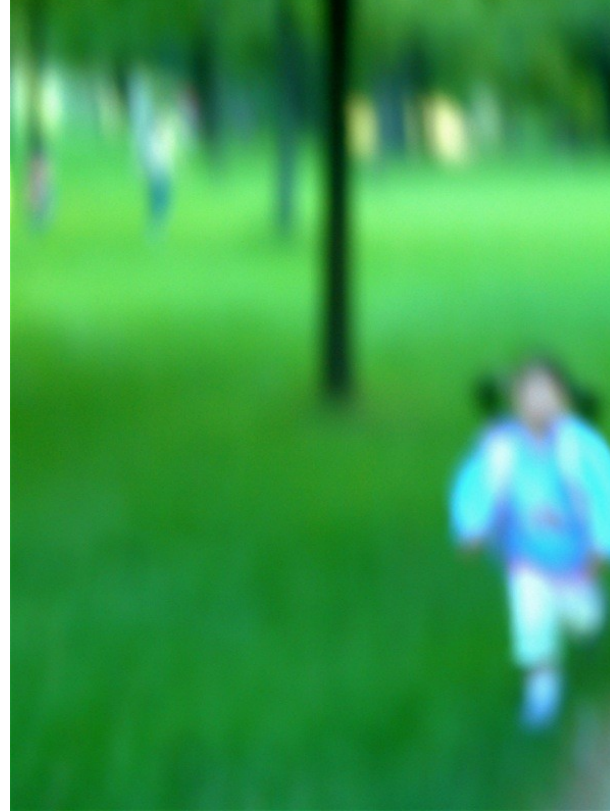


Engelli kimdir?



Duyamayabilir veya ağır işitebilir.

Engelli kimdir?



Göremeyebilir veya az görebilir.

Engelli kimdir?



Konuřamayabilir.

Engelli kimdir?



Tekerlekli sandalyede olabilir.

engelin
ne zaman kimi ziyaret edeceđi belli olmaz



Stephen Hawking, Teorik Fizik Profesörü, MS Hastası

basınca çalışan butonlu kumanda sistemi



Her durakta sadece tek bir butonun bulunduđu,
aynı anda tek bir kabin ve durak çağrısına hizmet eden tek kabinli asansörler için

müşterek kumanda sistemi

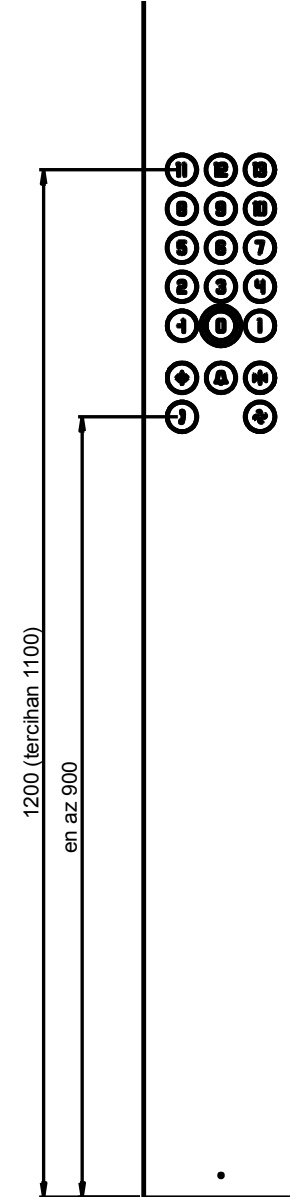


Tekli veya birden fazla kabinli asansörler için kullanılan, birden fazla kabin çağrısı kabul etme özelliği olan ve bu çağrıları hatırlayıp bir mantık silsilesi içinde cevaplayan, durak çağrılarını kabul etme özelliği olan ve bu çağrıları kullanıcılara en iyi hizmeti sağlamak üzere asansörlere dağıtan

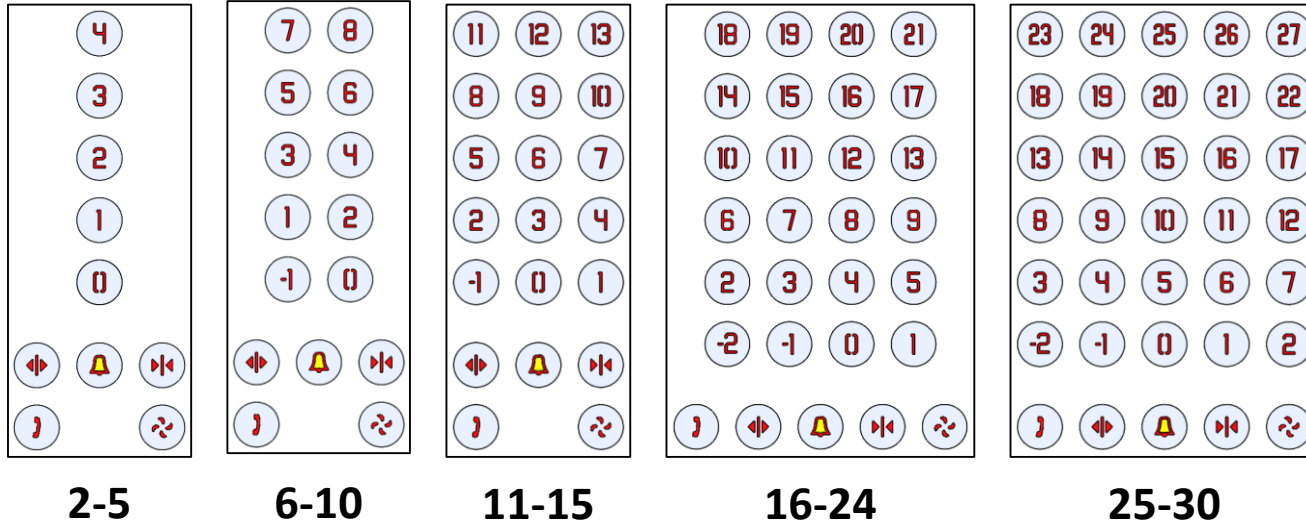
kabin buton panelinde yükseklik sınırlamaları

**En üstteki butonun merkez hattı ile
zemin seviyesi arasındaki azami mesafe**
En fazla 1200mm (tercihen 1100mm)

**En alttaki butonun merkez hattı ile
zemin seviyesi arasındaki asgarî mesafe**
En az 900mm

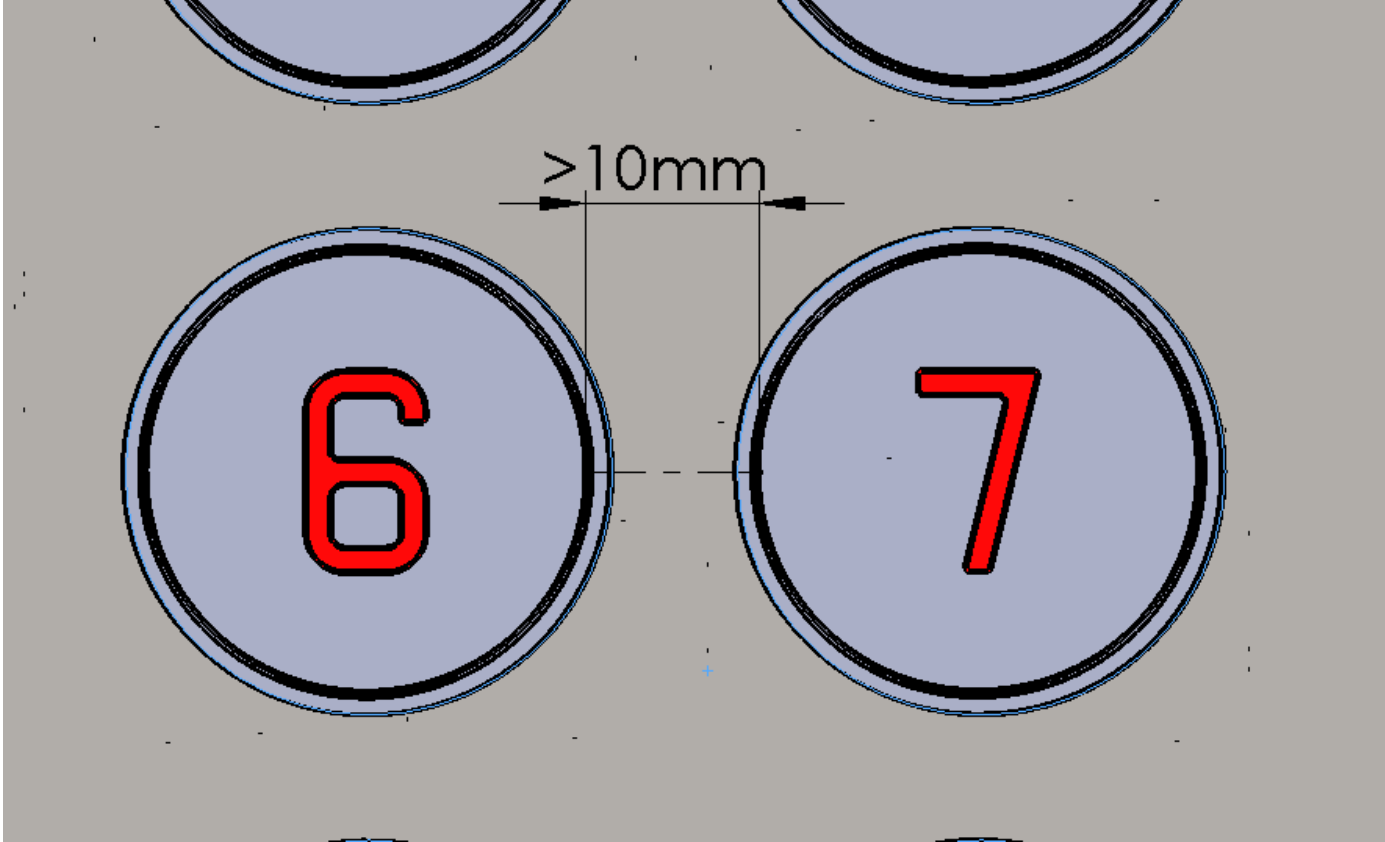


durak sayısına göre buton yerleşimleri



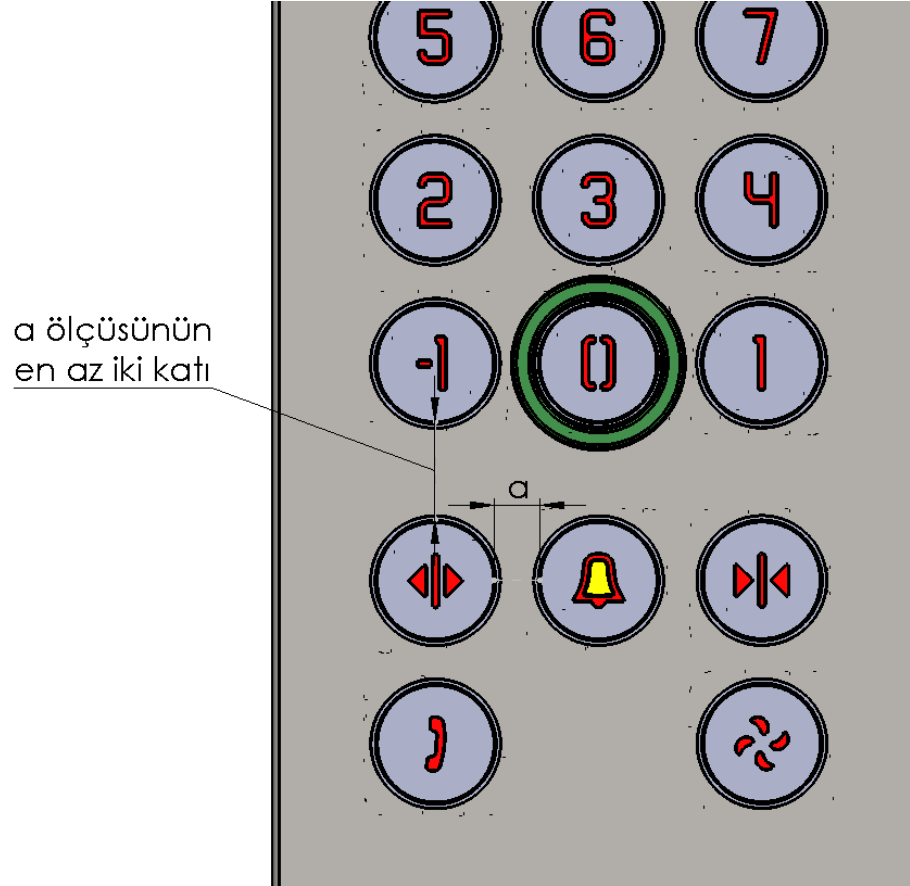
900 - 1200mm arasında kullanılabilecek dizilimler

kabinde buton paneli yerleşimi



Butonların çalışan kısımları arasındaki mesafe en az 10mm

durak fonksiyon butonlarının yerleşimi



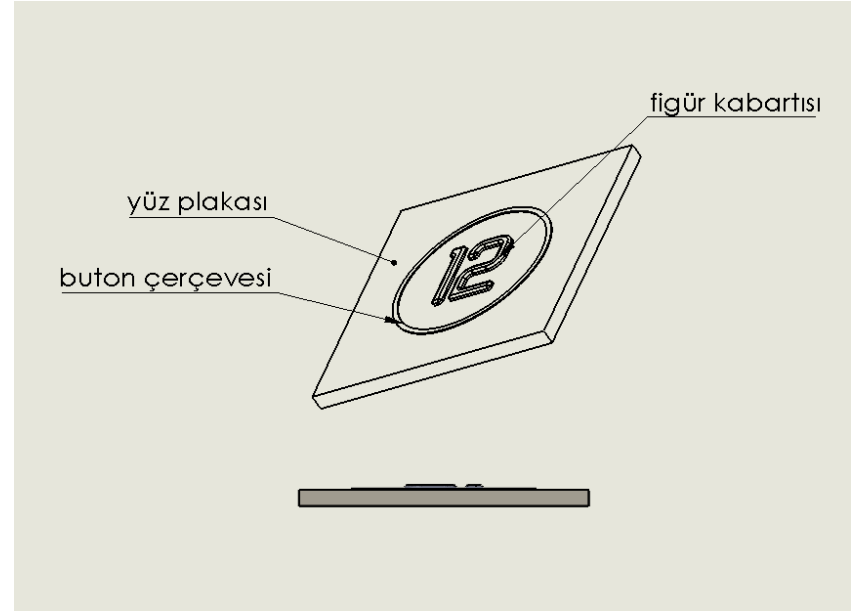
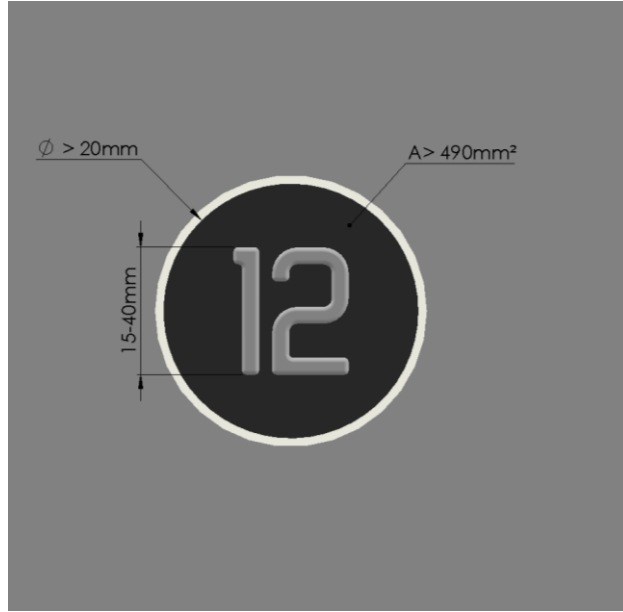
Fonksiyon butonları ile durak çağrıları arasındaki mesafe, a ölçüsünün en az iki katı olmalıdır.

bina çıkış katını gösteren buton



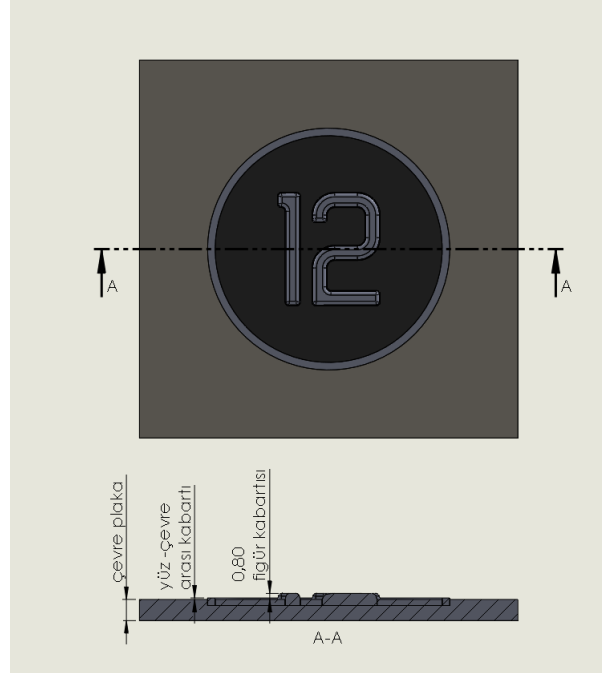
Diğ er butonlardan 4-6mm daha nde (tercihan yeřil renkte)

butonların çalışan kısımlarının tanımlanması



asgarî alanları $>490\text{mm}^2$, asgarî boyutu $\varnothing > 20\text{mm}$

butonların çalışan kısımlarının tanımlanması



Yüz plâkasıyla gözle ve dokunma ile ayırt edilebilir olmalıdır

butonların çalışan kısımlarının tanımlanması



1

ereve aydınlatılmamış
zıtlık az

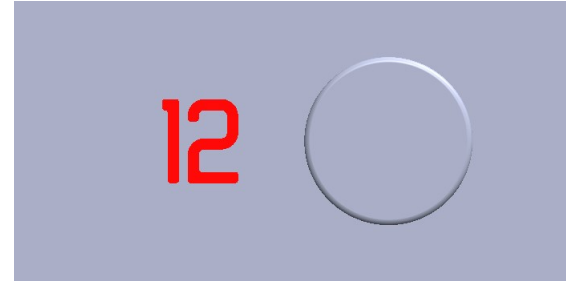
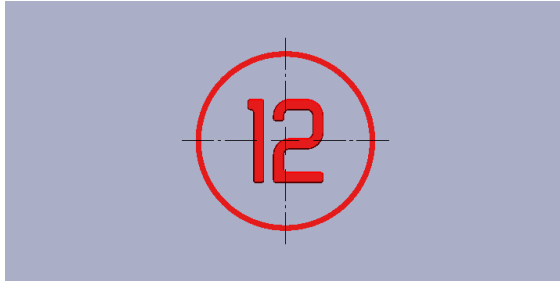


2

ereve aydınlatılmış
zıtlık yksek

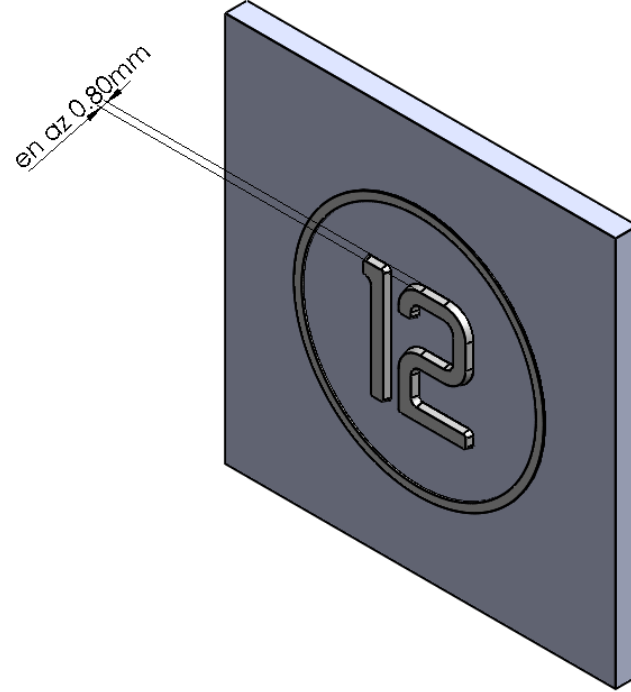
evresiyle zıtlık (kontrast) oluşturabilecek bir renk (ton)

sembolün konumu



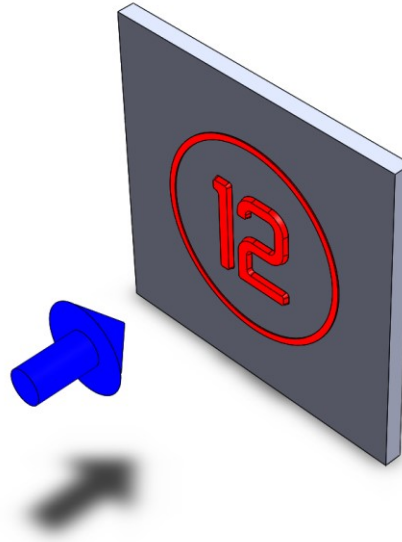
Butonların çalışan kısımlarının üzerinde (veya 10 mm ilâ 15 mm solunda)

kabartmanın yüksekliği



En az 0.80mm, yuvarlatılmış ters V şeklinde

alıştırma kuvveti



Butonun çalıřabilmesi için gereken minimum ve maksimum kuvvet
250-500 gram arasında

emisyon testinden geçmenin yolları

Volkswagen firması, emisyon testlerinden geçebilmek için hile yaptı.



Michigan eyaletindeki bir federal mahkemenin belgelerine göre, 1983-2008 yılları arasında VW'de çalışan mühendis James Robert Liang (62), şirketin, ürettiği dizel araçların olduğundan daha "çevreci" görünmesi için 2006'da bir yazılım geliştirdiğini ve 2014'te de söz konusu araçların gerçek emisyon değerlerini gizlemek için testler yaptığını kabul etti.

Kanadalı VW sahipleri Volkswagen aldatmacasından dolayı çok öfkeli

Volkswagen bir
kaptanını daha
kaybetti



Volkswagen'de
soruşturma
genişledi



Volkswagen'den Avrupalı
müşteriye tazminat yok



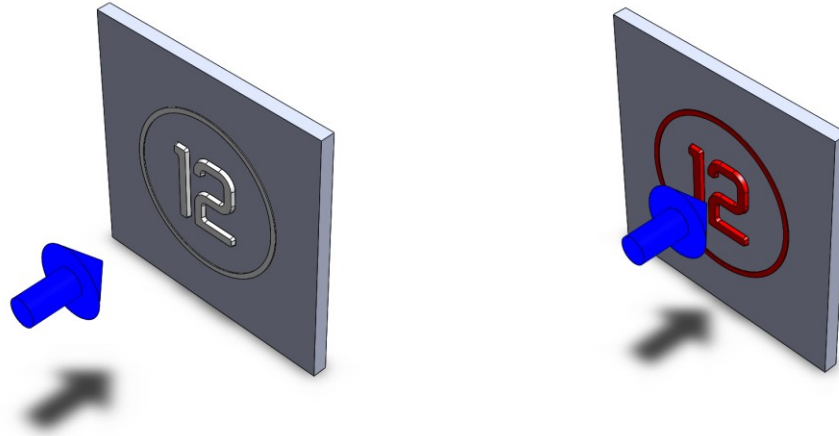
Sloganı değişiyor



Volkswagen, Hindistan'da 323
bin 700 aracını geri çekecek

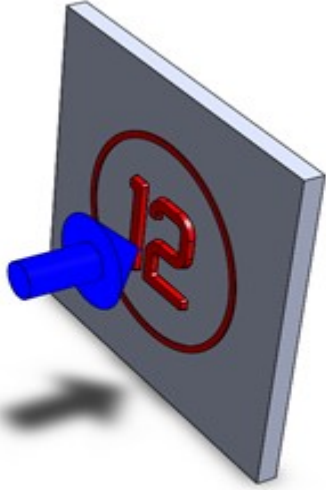
Dünyanın gündemine bomba gibi düşen Volkswagen'deki emisyon krizi, birçok ülke basınında manşetlere çıktı. Alman otomotiv devinin emisyon ölçümlerini olduğundan düşük göstermesi şirkete milyarlarca dolara malolacağı düşünülüyor.

alıştırma geribeslemesi



Butona basıldığında, butonun çalıştığına dair kullanıcının bilgilendirilmesi içindir.

Buton ne zaman sesli sinyal verecek?



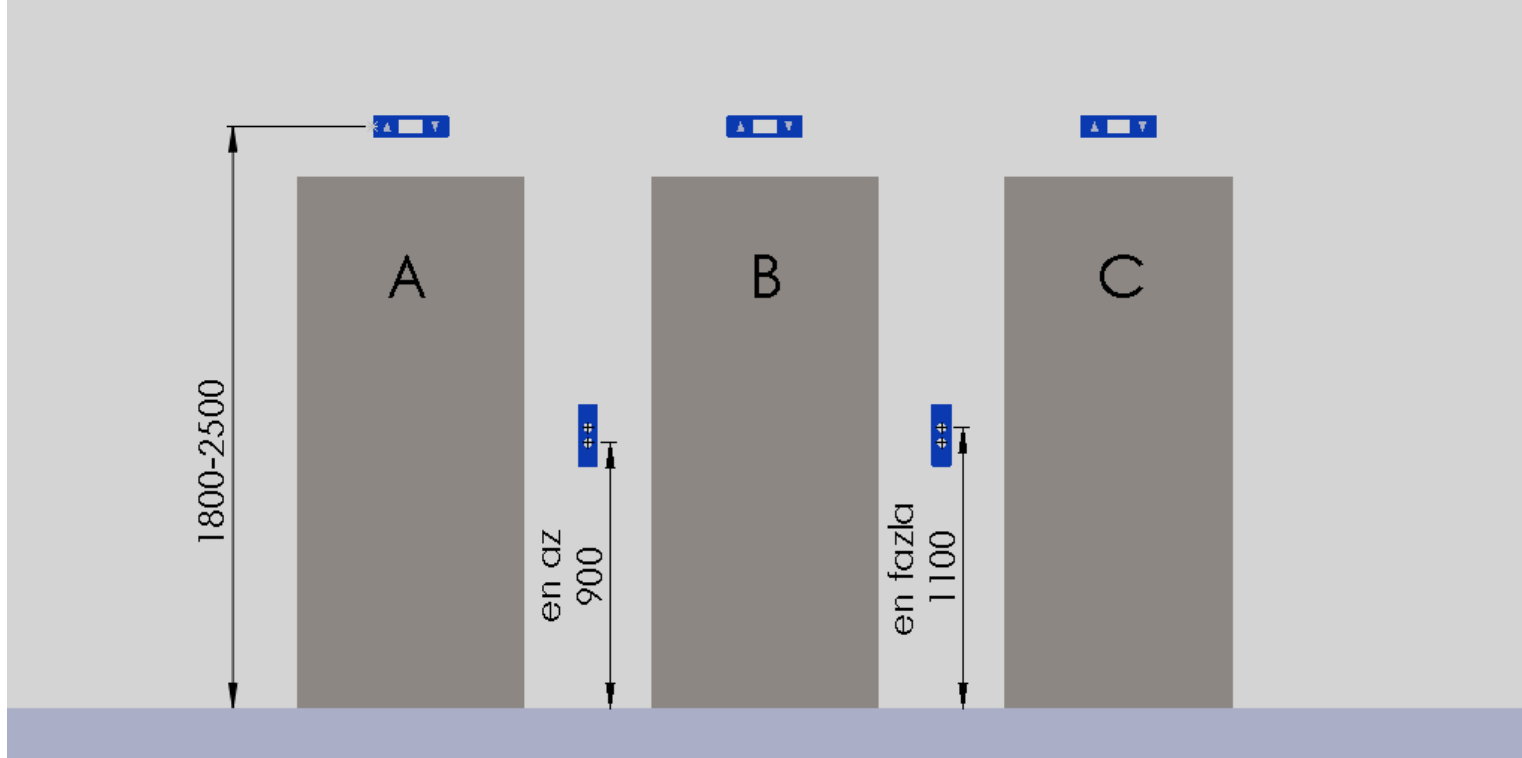
+ kumanda sistemi
+ verilen kaydı =
kabul ettiğinde



Kayıt geri beslemesi

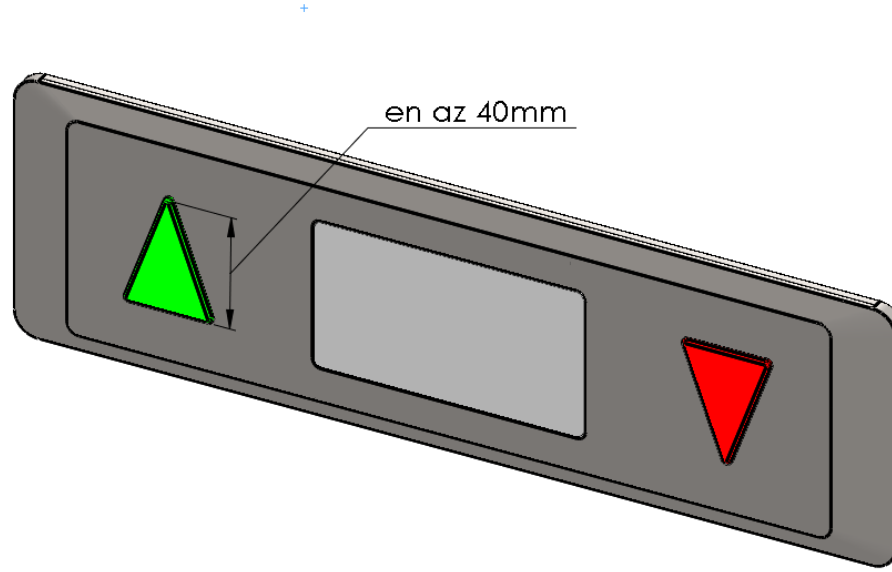
Görülebilir ve işitilebilir sinyaller, 35 dB(A) ile 65 dB(A) arasında ayarlanabilir. Sesli sinyal, çağrı kaydı daha önce yapılmış olsa bile butona her basışta verilmelidir.

istikamete devam işareti



aydınlatılmış işaret okları kapının üstüne veya yakınına yerleştirilmelidir.

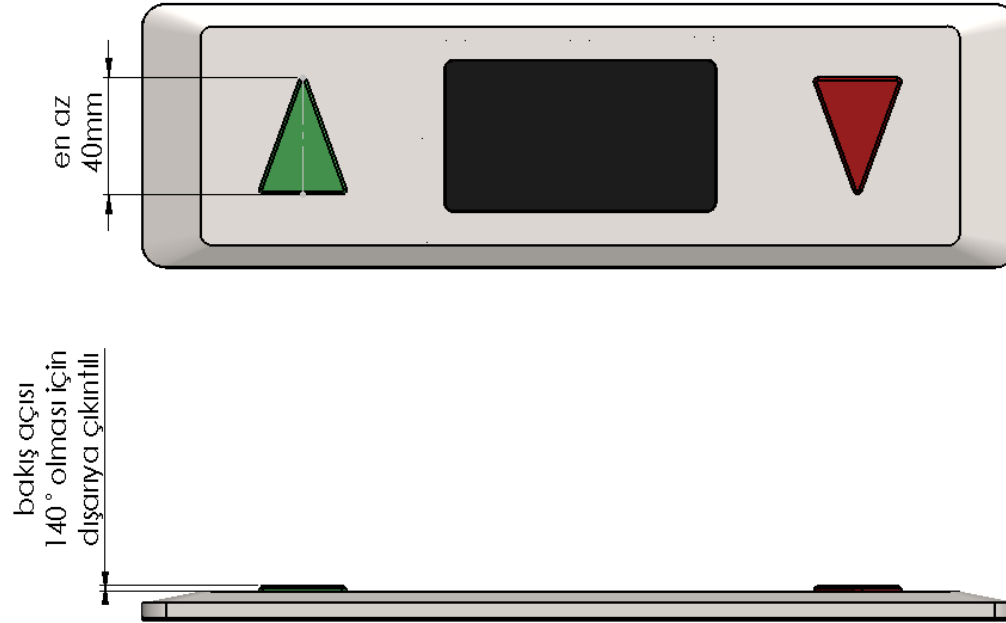
istikamete devam yönünü bildirecek işaretçiler



Durakta, kapının açılmaya başladığı sesli bir işaret ile bildirilmelidir.

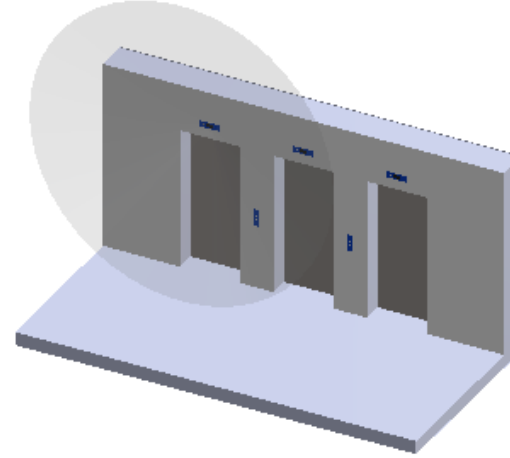
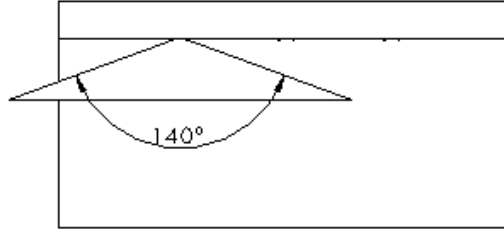
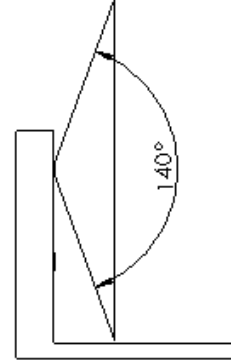
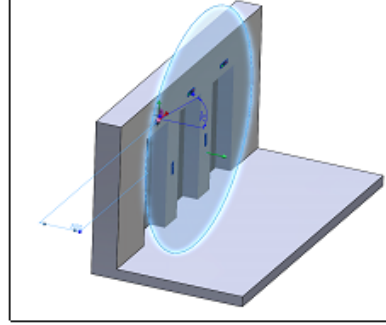
Okların yüksekliği asgarî 40 mm olmalıdır.

işaret oklarının boyutları



işaret oklarının ışıklandırılmış kısımlarının yüksekliği en az 40 mm olmalıdır.

işaretçilerin görünebilme açısı



Durak tarafından görüş açısı 140° olacak şekilde konumlandırılmalıdır.

Teşekkürler



GENEMEK

Devrim GECEGEZER

devrim.gecegezer@genemek.com